

## 2013-ban újabb fejlesztések történtek Balatonfenyvesen:

✓ Új járdák és új játszóterek a strandon

<http://www.balatonfenyves.hu/fenyves1/index.php/hu/kezdolap/item/199-%C3%BAj-j%C3%A1tsz%C3%B3terek-j%C3%A1rd%C3%A1k>

✓ A közel egy kilométer hosszú központi strandra - ahol wi-fi működik egész évben -, a Csalogány strandra, illetve a Balatonfenyves-alsó strandra is érintőképernyős információs terminálok (touch info) kerültek.

✓ Gyalogos, kerékpáros és nordic walking túraútvonalakat, és egy turista pihenőházat avattak fel.

✓ Újdonságként kerékpárok szállítására is alkalmas kerékpárszállító kocsik közlekednek a fenyvesi kisvasúton.

✓ 2012 nyarán felújították az egykori kertmozit.

*További fejlesztésekről és programlehetőségekről itt is olvashatnak:*

[http://www.siofokinapilap.hu/cikk/Aktiv\\_turistakkal\\_telik\\_meg\\_a\\_Nagyberek/133867](http://www.siofokinapilap.hu/cikk/Aktiv_turistakkal_telik_meg_a_Nagyberek/133867)

## BALATONFENYVESI KISVASÚT (gazdasági vasút)



**Közel 12 milliót költöttek a vonalra, lett bicikliszállító kocsik, felújítottak egy utasszállító kocsit, és új mozdonyt is kapott a szerelvény.**

Jelentős turisztikai vonzerővel bír a térségben a Balatonfenyvesi kisvasút, amely még Gazdasági Vasút néven 1956 júniusában kezdte el szállítani az utasokat. A kisvasút turisztikai jelentősége az 1980-as évektől megnőtt, jelenleg a nyári hónapokban havonta 9000-en keresik fel a szolgáltatást. A MÁV-START Zrt. által üzemeltetett kisvasút egész évben menetrendszerűen közlekedik Balatonfenyves-Somogyszentpál között, átszelve a Nagybereket, amely déli oldalról határolja Balatonfenyvest. Ezentúl azok is választhatják a kisvasutat, akik kerékpárjukkal együtt szeretnék felfedezni a környéket, a vasúttársaság ugyanis új szolgáltatásként kerékpárszállító kocsit is

közlekedtet a vonalon. A felújított és átalakított 38 ülőhelyes, 10 kerékpár szállítására alkalmas vagon szintén szombaton avatták fel. Ezzel egy időben új külsőt kapott egy 54 ülőhelyes személykocsi is, és egy nagyobb teljesítményű dízelmozdony is érkezett a vonalra.

Az utolsó gazdasági vasút - egykoron több ezer kilométer hosszban hálózta be ezek a Kárpát-medencét, hogy a majorokból, bányákból a nagyvasúthoz szállítsák azok rakományait. A kisvasút több vonalból állt, ma már csak a 14 kilométeres somogyszentpáli szakasz használható, melyen az év minden napján közlekednek a vonatok.

### **A vasút története**

A Balatonnagyberek Állami Gazdaság kezdeményezésére 1950. október 13-án kezdték meg a 760 mm nyomtávolságú gazdasági vasút pályájának lefektetését. A lápos, mocsaras területet egymásra merőleges vágányokkal hálózta be. A területen lévő majorságokból mezőgazdasági terményeket, tőzeget és mészszipot szállított a Balatonfenyvesi vasútállomásra.

1953-ban a gőzmozdonyokat felváltották a dízelmozdonyok. 1954-ben Balatonfenyvesen felépítették a mozdonyszínt és a javítóműhelyt. A menetrend szerinti személyszállítás 1956. június 3-án indult meg. 1960. április 1-jén csatolták a Magyar Államvasutakhoz, mint minden kisvasutat. Az 1970-es évektől az áruszállítás mennyisége folyamatosan csökkent. Az 1980-as években turisztikai jelentősége egyre nőtt, ahogy egyre többen látogatták a csisztapusztai termálfürdőt. 1985-ben gőzvontatású nosztalgia vonatokat indítottak Csisztapusztára. 1987-ben az ide vezető szakaszt kb. 1 km-rel meghosszabbították, hogy még közelebb rakhassa le utasait a fürdőhöz. 1990-ben a többi, csak áruszállításra használt kisvasúti pályaszakaszt üzemén kívül helyezték, vagy felszedték.

A csisztai vonalon a 2000-es évek elején az egyre romló pálya és alépítmény miatt leállt a forgalom, míg a somogyszentpáli vonal a 2002. és 2003. évben teljes felújítást kapott, melynek során a régi síneket 48 kg/folyóméterre cserélték.

Napjainkban menetrendszerinti forgalom csak Somogyszentpál felé van, Csisztapuszta irányába még fellelni a síneket, de vonat már nem közlekedik rajtuk, míg Táska felé már csak a mellékvonal kiágazását biztosító delta maradt meg. A csisztapusztai termálfürdő jelenleg csak közúton közelíthető meg.

Menetrend és bővebb info: <http://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/balatonfenyvesi-kisvasut>

[http://www.kisvasut.hu/view\\_cikk.php?id=2020](http://www.kisvasut.hu/view_cikk.php?id=2020)

## **BUZSÁK**

A több mint 500 éves település virágzó hagyományai, építészeti látnivalói, hagyományos rendezvényei jelentős idegenforgalmi vonzeróval bírnak.

A XV.-XVI. Században nagyszámú dalmát, ill. illír, horvát nemzetiségű család telepedett le a területen, és az általunk hozott tradíciók átfonták az itt élők életét. Kialakult egy olyan jellegzetes kultúra, amely csak erre a közösségre jellemző.

A település a Kis-Balaton és Balaton Felvidéki Nemzeti Park tájvédelmi körzetébe illeszkedik.

**Nevezetességek: Tájház, Fehér Kápolna, János-hegyi pncesor, Hímzés, Fafaragás**

[http://buzsak.hu/web3/index.php?option=com\\_content&view=category&id=281&Itemid=401](http://buzsak.hu/web3/index.php?option=com_content&view=category&id=281&Itemid=401)

**Népszokások:** [http://buzsak.hu/web3/index.php?option=com\\_content&view=article&id=161:buzsaki-nepszokasok&catid=141:buzsaki-nepszokasok&Itemid=461](http://buzsak.hu/web3/index.php?option=com_content&view=article&id=161:buzsaki-nepszokasok&catid=141:buzsaki-nepszokasok&Itemid=461)

## **CSISZTAFÜRDŐ (BUZSÁK) – 2013-ban felújítva!**



A Buzsáktól 5 km-re található Csisztafürdőt 42 °C- os ásványi anyagokban gazdag hidrokarbonátos kénes gyógyhatású melegvize miatt évente több tízezer gyógyulni, pihenni vágyó ember keresi fel.

Az ásványi anyagokban gazdag csisztaí víz hidrokarbonátos, kénes gyógyvíz és nagy mennyiségű szénsavat is tartalmaz.

Kedvező összetétele alkalmassá teszi mozgásszervi és reumatikus betegségek, nőgyógyászati, bél és gyomorpanaszok kezelésére.

[http://buzsak.hu/web3/index.php?option=com\\_content&view=article&id=881&Itemid=701](http://buzsak.hu/web3/index.php?option=com_content&view=article&id=881&Itemid=701)

<http://termalonline.hu/termal-hirek/megujult-a-csiszta-furdo>